



Jolly M



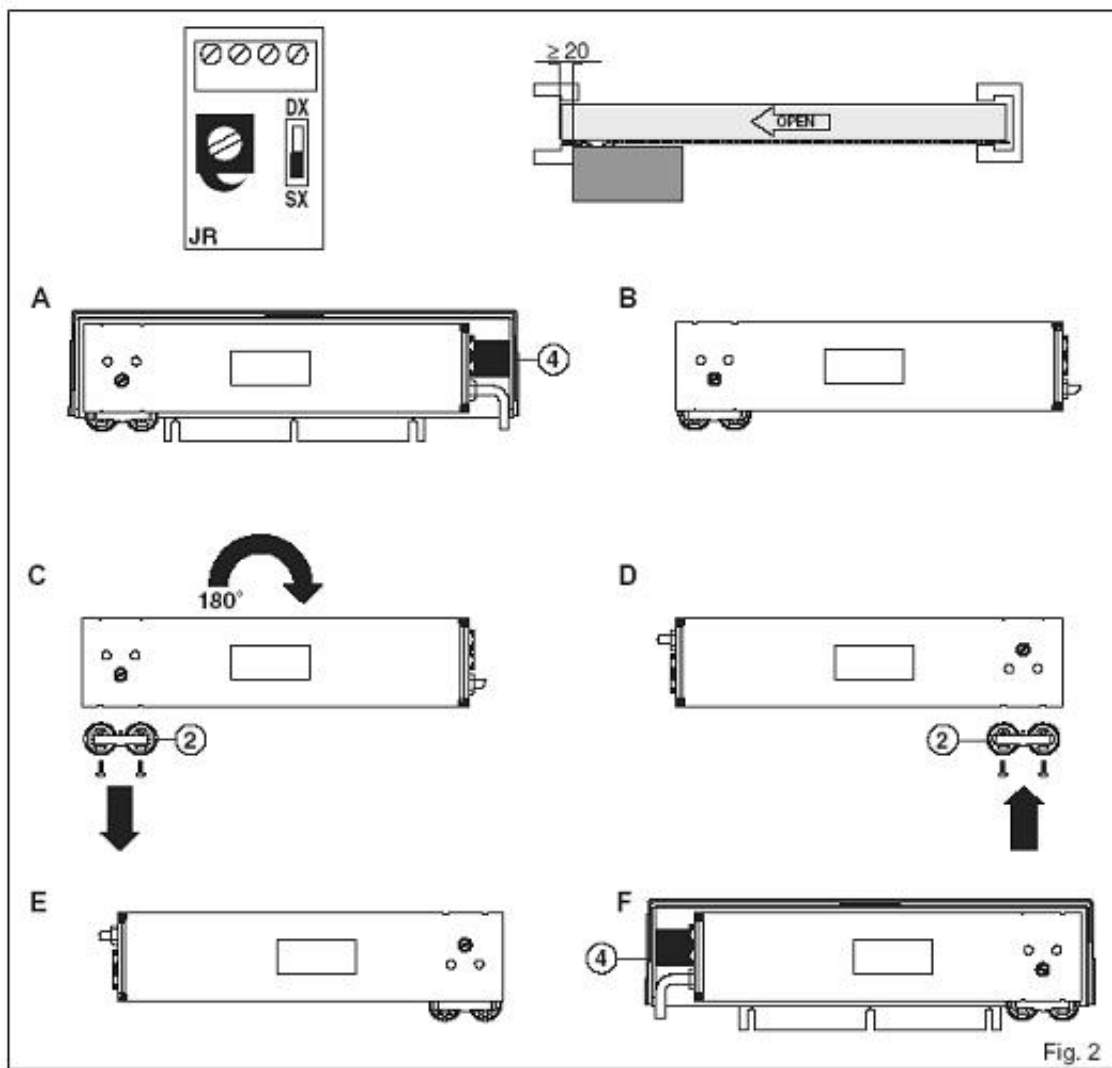
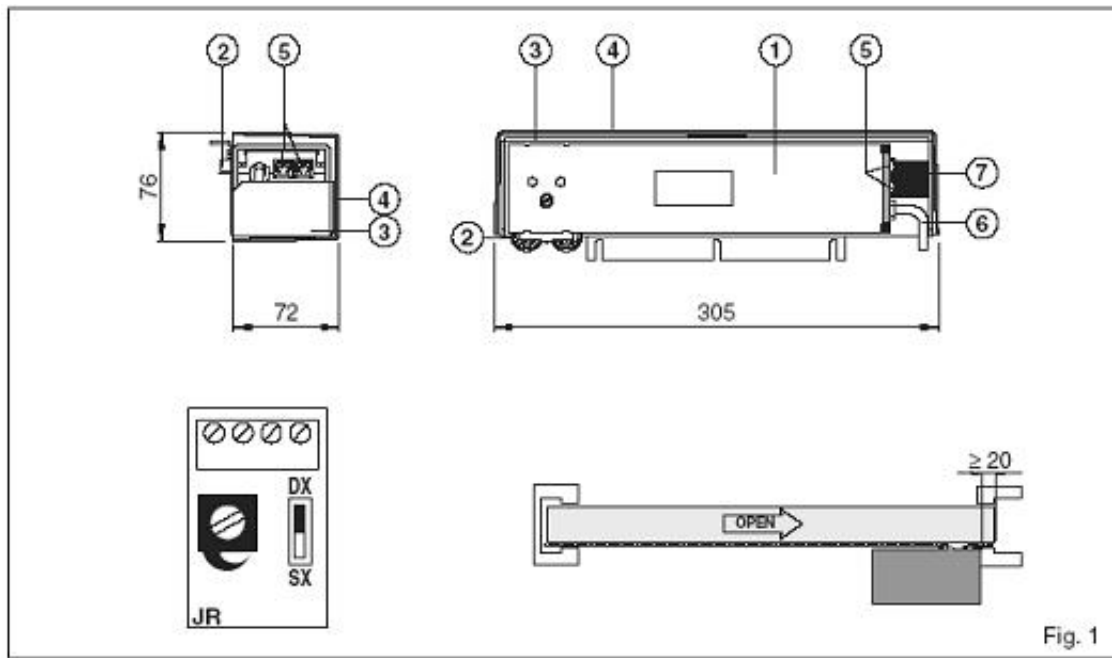
JOLLY M: Bestillingsnr.: 2200710

INNHold

Jolly M	1
1. Tekniske data	4
2. Liste over komponenter	4
3. Forklaring til figur 1	4
4. Installasjon	4
5. Tilkopling.....	5
6. Oppstart av automatikken	7
7. Vedlikehold.....	7

GEWA AS

Postboks 626, 1411 KOLBOTN
Besøksadresse: Trollåsveien 8
Telefon: 66 99 60 00
Telefax: 66 80 94 90
Teksttelefon: 66 80 93 90
E-post: gewa@gewa.no
Website: www.gewa.no



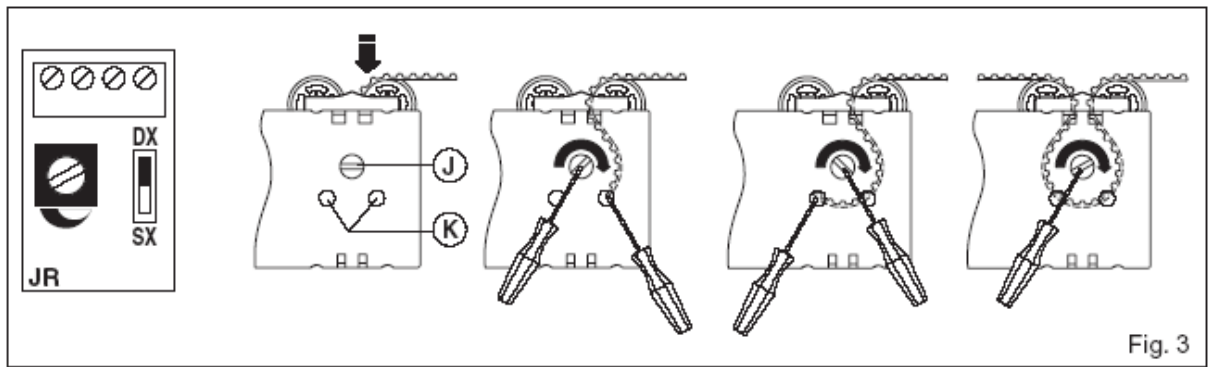


Fig. 3

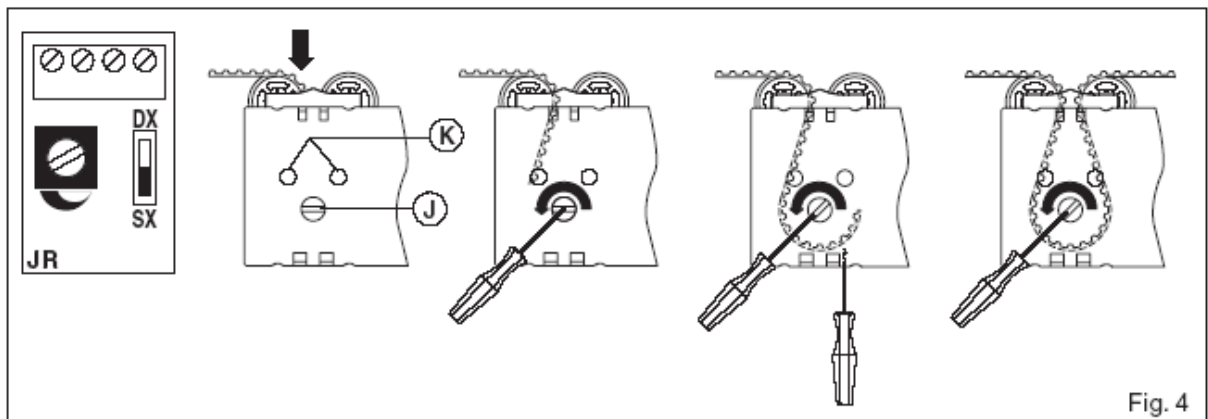


Fig. 4

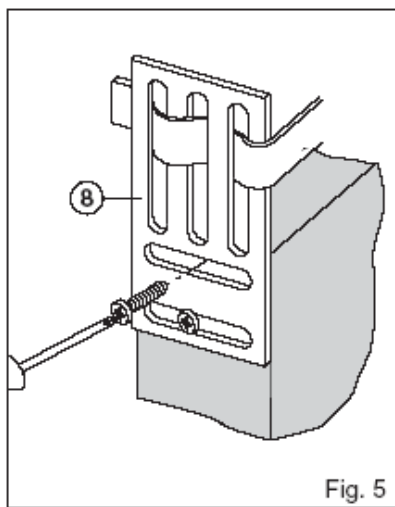


Fig. 5

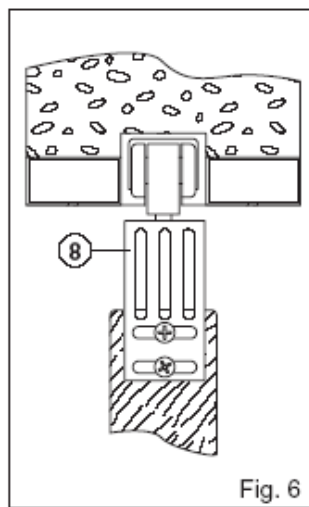


Fig. 6

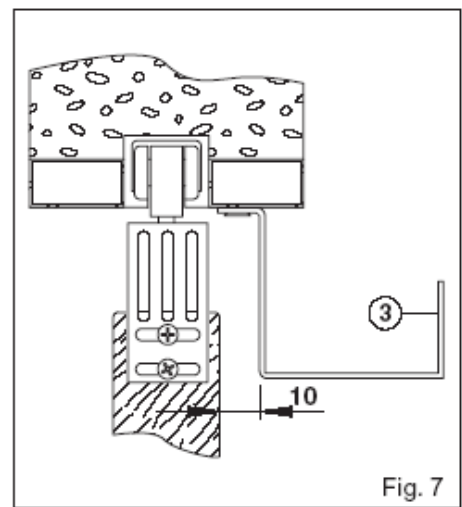


Fig. 7

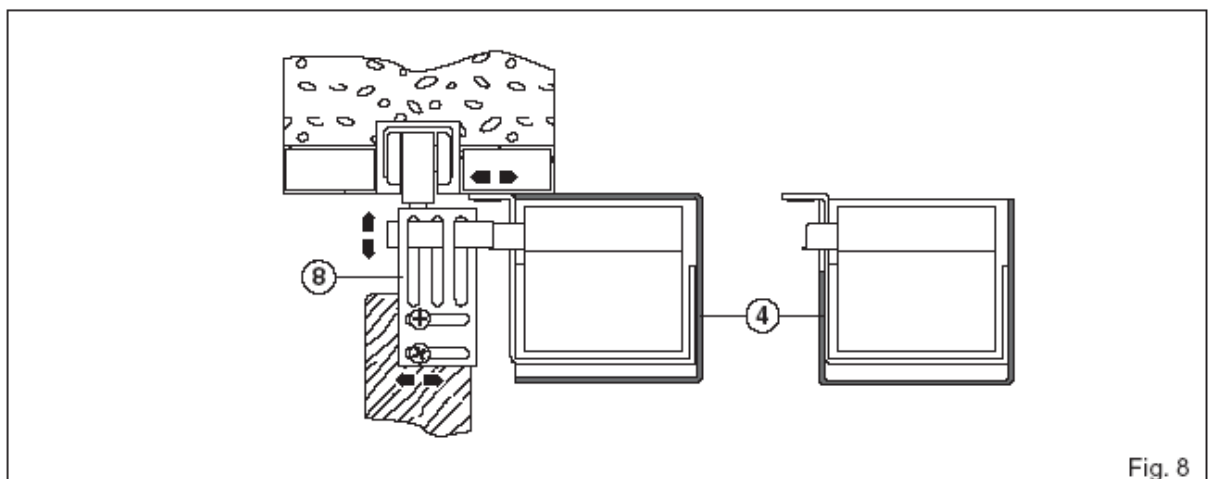


Fig. 8

1. Tekniske data

Driftspenning	230 V- 50 Hz
Strømforbruk	0,2A
Motor spenning	24 V
Motor effekt	20 W
Motor styrke	30 N
Hastighet	0,4 m/s (åpne) - 0,2 m/s (lukke)
Justeringsområde	S2-30 mm. - 3-50 %
Åpningsbredde	mm. 0,3 m - max. 3,5 m
Strømuttak	24 V max. 0,15 A
IP klasse	IPXO

2. Liste over komponenter:

1 JR kretskort	2 Festebraketter for drivrem
1 JPS bryterpanel	1 Drivrem (1,5 m)
1 JOLLY M motor	1 RER radar (Kun OKJM2)

3. Forklaring til figur 1

1 Motorenhet	5 Kontakter for styrekabel
2 Løpehjul	6 Nettledning
3 Motorkasse	7 Gummidemper
4 Deksel	

4. Installasjon

4.1 Installer automatikken med tanke på dørens slagretning (Fig. 1 for høyredør - Fig. 2 for venstredør). Automatikken er fabrikkinnstilt for høyredør. Hvis det er ønskelig å forandre slagretningen, fjern dekslet (4) ta ut motorenheten (1) fra motorkassen (3), demonter løpehjulene (2), roter motorenheten (1) 180 grader og monter løpehjulene (2) på nytt (Fig. 2).

4.2 Demonter dørbladet og fest brakettene (8) slik at del er mulig å høydejustere drivremmen (Fig. 5-6).

4.3 Monter drivremmen på den innerste braketten på dørbladet.

4.4 Monter dørbladet og fest motorkassen (3) på veggen som vist i Fig. 7 (motorkassen er utstyrt med sleidespor for justering av avstanden mellom motorenheten og dørbladet).

4.5 Tre drivremmen inn i motorenheten som vist i Fig. 3 (for høyredør) eller som Fig. 4 (for venstredør).

Figur 3: Tre inn drivremmen og drei på aksel J med en vanlig skrutrekker. Stikk en annen skrutrekker inn i hull K slik at drivremmen styres rundt tannhjulet.

Figur 4: Tre inn drivremmen og drei på aksel J med en vanlig skrutrekker. Benytt en annen skrutrekker for å holde drivremmen inntil tannhjulet mens du fortsetter å dreie på akslingen helt til drivremmen kommer ut på forsiden igjen.

4.6 Monter motorenheten (1) i den tidligere monterte motorkassen (3). Automatikken må

monteres slik at løpehjulene kommer oppe på den siden av døren som forsvinner inn i veggen.
OBS: Gummidempere (7) må alltid legges på den siden hvor nettleidingen er.

4.7 Monter drivremmen på braketten som testes på den fremre kanten av dørbladet, og stram til.

OBS: For å oppnå optimal funksjon må ikke drivremmen strammes for hardt, og sørg for at drivremmen kommer i høyde med løpehjulene.

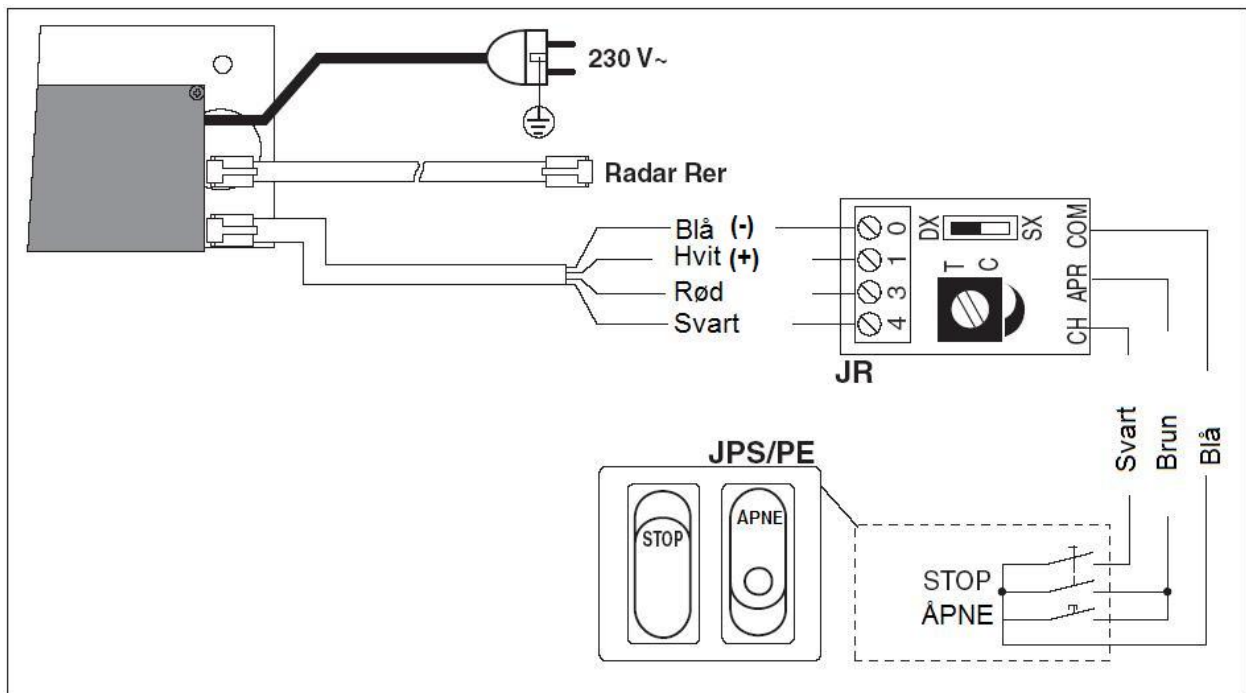
4.8 (Fig. 1-2) Kontroller at avstanden mellom løpehjulet (2) og festebraketten (8) er minimum 20 mm når døren er i endeposisjon.

4.9 (Fig. 8) Åpne dørbladet manuelt og sjekk at det løper fritt og greit. Sørg for at drivreimen beveger seg uten motstand. Utfør nødvendige justeringer med brakettene (8) på dørbladet eller med skruene på festebraketten til motorkassen.

4.10 Monter dekslet (4) på automatikken med de medfølgende bitene med borrelås. Dekslet kan monteres på to måter; se Fig. 8.

5. Tilkopling

Valg av slagretning: Slagretning kan velges med hjelp av dip-switch'en på JR kretskortet.



5.1 Dx (høyre): Åpning til høyre sett fra montasjesiden (Fig. 1).

Bryter		Funksjon	Beskrivelse
1 — 3	N.O	ÅPEN	Åpningsimpuls. OBS: Fotocelle med NO kontakt kan koples til her.
1 — 4	N.O	LUKKE	Lukkeimpuls
	N.O	STOPP	Aktivering av åpne og lukkeimpuls sørger for

			at døren stopper.
--	--	--	-------------------

5.2 Sx (venstre): Åpning til venstre sett fra montasjesiden (Fig. 2).

Bryter		Funksjon	Beskrivelse
	N.O	ÅPEN	Åpningsimpuls. OBS: Fotocelle med NO kontakt kan koples til her.
	N.O	LUKKE	Lukkeimpuls
	N.O	STOPP	Aktivering av åpne og lukkeimpuls sørger for at døren stopper.

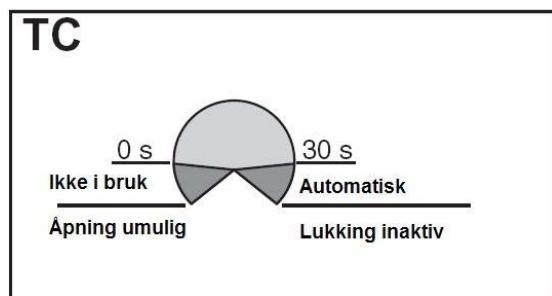
5.3 Maksimalt strømforbruk for drift av tilleggsutstyr (inkludert RER radarene) er 150 mA (nominell) 300 mA (peak) 24V.

OBS: RER radaren er også utstyrt med en dip-switch for innstilling av slagretningen. Denne bryteren må settes i samme stilling som bryteren på JR kretskortet

Åpning impuls:

Åpningsimpulsen kan enten komme fra brytere tilkopleet JR kretskortet eller fra RER radaren.

5.4 Automatisk lukking:



Hold-åpen tiden kan innstilles fra 5 til 30 sekunder ved hjelp av TC potmeteret på JR kretskortet. Nedtellingen til lukkingen begynner når automatikken har åpnet døren(e) helt.

5.5 Stopp impuls:

En stoppimpuls fra bryterpanelet stopper døren og overstyrrer andre impulser. Når døren er stoppet på denne måten, kan man kun bevege døren manuelt.

5.6 Detektering av hindringer:

Hvis automatikken møter en hindring under åpning, så stopper døren umiddelbart og blir stående helt til en ny åpnings- eller lukkeimpuls gis.

Hvis døren møter en hindring under lukking, så åpnes døren umiddelbart. Andre sikkerhetssensorer (med åpne- eller lukkeimpulser) kan koples direkte til bryterpanelet.

6. Oppstart av automatikken

OBS: POTMETERET KAN BARE JUSTERES NÅR DØREN STÅR STILLE!

Før man kopler til strømmen (230 V):

- 6.1 - Still inn ønsket slagretning ved hjelp av JR dip-switch (Dx eller Sx).
- 6.2 - Deaktiverer automatisk lukking (sett hold-åpen tiden på TC til maks).
- 6.3 - Sett inn nettleddningen.
- 6.4 - Gi en åpningsimpuls: døren vil åpne med lav hastighet.
- 6.5 - Juster hold-åpen tiden med TC potmeteret: helt til tiden utløper. Døren vil nå lukkes automatisk.
- 6.6 - Kople til tilleggsutstyr (hvis ønskelig): hvis en RER radar skal benyttes, sjekk at posisjonen til dip-switch som stiller slagretningen er identisk med JR kretskortet

7. Vedlikehold

Kople fra strømmen

- Tørk av og smør opp bevegelige deler, spesielt løpehulene og skinnen til døra.
- Kontroller spenningen på beltet.
- Kontroller at monteringskruene er forsvarlig tiltrukket.
- Kontroller at dørbladet er i god stand.
- Kontroller at drivverket er korrekt strammet.
- Kontroller festebrakettene og endestoppene.

Kople til strømmen

- Kontroller stabiliteten på døra, og at bevegelsen er jevn, uten friksjon.
- Kontroller alle funksjonene
- Kontroller kraften på døra.



Gewa AS

Postboks 626, Trollåsveien 8, N-1411 Kolbotn
Tlf.: 66 99 60 00 Telefaks: 66 80 94 90 Tekstlf.: 66 80 93 90
E-post: gewa@gewa.no Hjemmeside: www.gewa.no